

Conheça a solução completa da Ipiranga Lubrificantes para o segmento ferroviário




Ipiranga
Lubrificantes

Tudo para o seu negócio correr nos trilhos

Dentro do segmento ferroviário, a Ipiranga se destaca na produção de graxas e lubrificantes de alta resistência para diversas aplicações.

Estas soluções são rigorosamente testadas pelo Centro de Tecnologia, um dos mais modernos centros de análises da América Latina que, além de aprovar, certifica a qualidade e o desempenho superior dos produtos. Assim, o seu negócio anda na linha sem paradas e imprevistos.



Aprovada pelos maiores fabricantes mundiais de equipamentos



Aumenta o intervalo da troca de óleo e economia de mão de obra



Maiores produtividade e vida útil dos equipamentos e maquinário

Material Rodante

Locomotiva - Cargas

MOTORES FERROVIÁRIOS

Isamotivo EM 83
Isamotivo 9 G6

MOTORES DE TRACÇÃO

Premier Gear TM
Ipiranga SP Ultratech MPT

SISTEMAS HIDRÁULICOS

Ipitur AW HLP
Ipitur XVI HVLP

COMPRESSORES

Ipitur HST

ROLAMENTOS

Ipiflex Li-Comp EP 2

PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Li Moly 2
Ipiflex Ca Graf
Ipiflex Li-Comp EP 2
Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2

Vagões

RODEIROS DE VAGÃO

Ipiranga SP
Ipiflex Li-Comp EP 2

PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Li Moly 2
Ipiflex Ca Graf
Ipiflex Li-Comp EP 2
Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2

Material Rodante

Locomotiva - Passageiros

MOTORES FERROVIÁRIOS

Isamotivo EM 83
Isamotivo 9 G6

PANTÓGRAFOS E CATENÁRIAS (METRÔS)

Ipiflex Li Moly 2

MOTORES DE TRAÇÃO

Premier Gear TM
Ipiranga SP Ultratech MPT

SISTEMAS HIDRÁULICOS

Ipitur AW HLP
Ipitur XVI HVLP

COMPRESSORES

Ipitur HST

ROLAMENTOS

Ipiflex Li-Comp EP 2

PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Li Moly 2
Ipiflex Ca Graf
Ipiflex Li-Comp EP 2
Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2

Máquinas de Manutenção de Via

Socadora | Reguladora | Carro Controle | Roçadeira |
Esmerilhadeira | Vassoura

■ MOTORES DIESEL

Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

■ SISTEMAS DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiador Longa Duração

■ TRANSMISSÕES

Ultramo Turbo CT
Isafluido 434 TO

■ SISTEMAS HIDRÁULICOS

Ipitur XVI HVLP
Ipitur AW HLP

■ PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Li Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2



Via permanente

Trilhos

■ APARELHOS DE MUDANÇAS DE VIAS (AMV)

Ipiflex Ca Graf
Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2

■ APARELHOS DE MUDANÇAS DE VIAS REMOTO (CCO)

Ipiflex Ca Graf
Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2

■ SISTEMAS HIDRÁULICOS

Ipitur AW HLP
Ipitur XVI HVLP

■ CURVAS

Ipiflex Ca Graf
Ipiflex Li Moly 2

Máquinas portáteis

Tirefonadora | Furadeira | Policorte | Esmerilhadeira |
Furadeira | Clipadora

■ MOTORES GASOLINA

Ipiranga F1 Master Performance 10W30 SN

■ MOTORES 2T

Ipiranga 2T

■ ENGRENAGENS E REDUTORES

Ipiranga SP

■ PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Li Moly 2



Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todos os desafios do seu negócio.

Motor Ferroviário



PREMIUM

Isamotivo 9 G6

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso recomendado para motores a diesel de locomotivas, operando sob condições severas de temperatura e carga, proporcionando benefícios de redução do desgaste e de formação de depósitos no motor.

Viscosidades: SAE 20W40.

Aprovação: General Electric Transportation LMOA 6ª geração e Electromotive Diesel.

Confira o grau de classificação dos produtos



ALTA PERFORMANCE

Isamotivo EM 83

Óleo lubrificante especialmente formulado para lubrificação de motores a diesel de locomotivas. Desenvolvido para motores de dois e quatro tempos, aspirados ou turbinados, operando sob condições severas de temperatura e carga, proporcionando benefícios de redução do desgaste e da formação de depósitos no motor e nos filtros. Apresenta em sua composição óleos básicos minerais e aditivos antiferrugem, antidesgaste, detergente e dispersante. Não apresenta componentes que contêm zinco e seus derivados, o que garante a não agressão aos mancais de compostos de pratas e suas ligas.

Classificação: SAE 40 e API CF/CF-2.

Atendimento: General Electric Geração 5.

Aprovação: Motores ferroviários GM, como lubrificante de 5ª Geração Diesel pela EMD/GM – Electro Motive Diesel da General Motors. Possui "FULL APPROVAL", pela GE – Transportation Systems, como óleo recomendado para seus motores de locomotivas na categoria 4ª Geração "Long-Life".

Motor Diesel



ALTA PERFORMANCE

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

Classificação: API CK-4 e ACEA E9-16.

Atendimento: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.



PREMIUM

Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

Classificação: API CI-4/SL, ACEA E7-16.

Atendimento: MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1.

Aplicações: Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

Aprovação: MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3.

Motor 2T



Ipiranga 2T

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos selecionados e aditivos de elevada performance, indicado para motores 2 tempos refrigerados a ar, como os que equipam motos de trilha ou competição, cortadores de grama, roçadeiras, motosserras ou qualquer outro equipamento com motor 2 tempos refrigerados a ar. Deve ser pré-diluído em gasolina conforme orientações descritas no manual do equipamento.

Classificação: API TC.

Motor Leve



PREMIUM

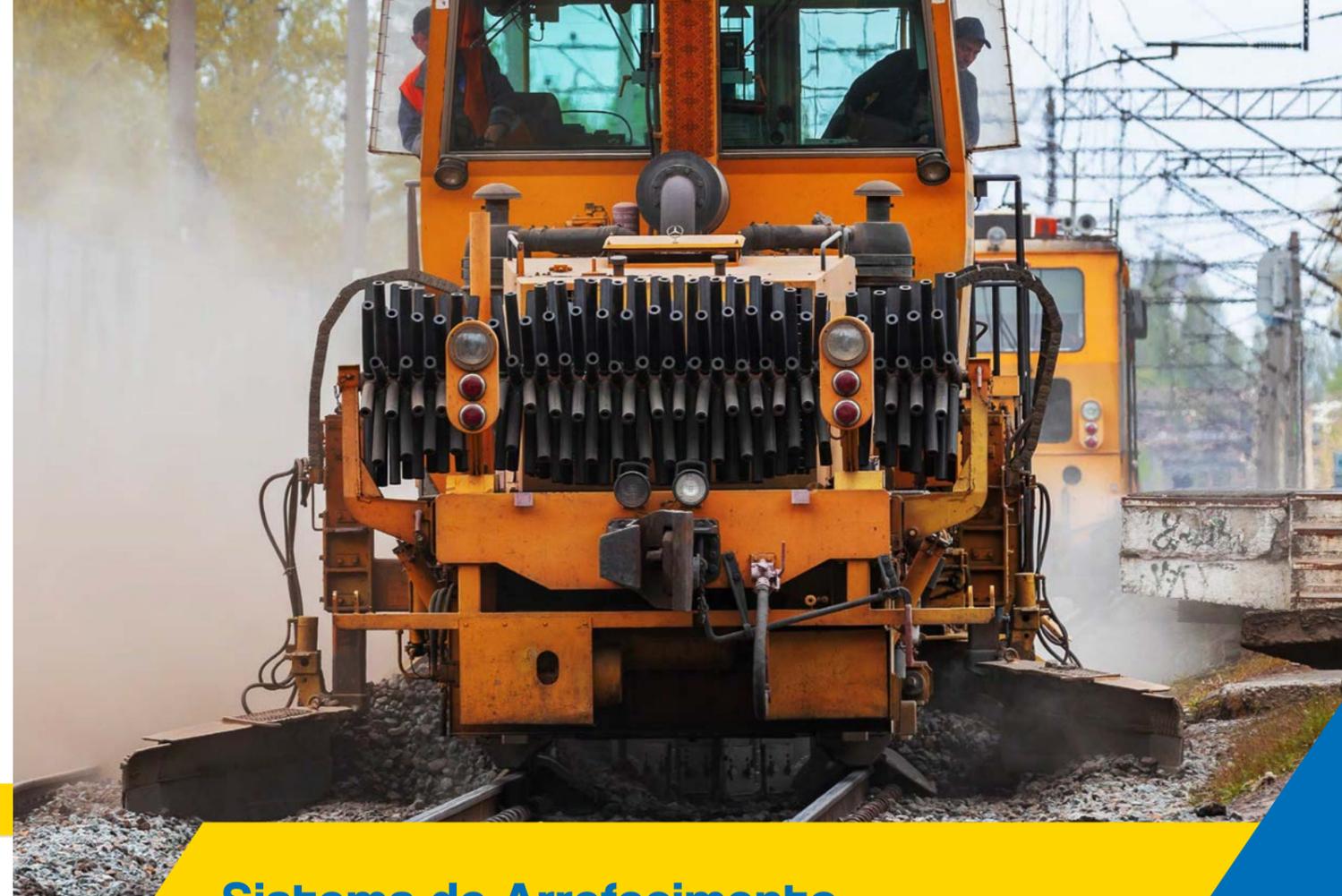
Ipiranga F1 Master Performance 10W30 SN

Lubrificante semissintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 10W30 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

Classificação: API SN/RC.

Atendimento: ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395.



Sistema de Arrefecimento

Máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.



ALTA PERFORMANCE

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

Aditivo para radiador 100% sintético.

Base de monoetilenoglicol de alta pureza, na versão pré-diluída (pronto para uso) em água deionizada ou concentrada, que proporciona máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.

Atendimento: ABNT NBR 13705 (Concentrado), ABNT NBR 14261 (Pronto para uso), ASTM D-3306, ASTM D-4340, Ford WSS-M97B44-D, IRAM 41368, GM ES9985809, VW / AUDI / SEAT / SKODA TL 774-D.

Confira o grau de classificação dos produtos



premium alta performance



Sistemas Hidráulicos

Ação antidesgaste e antioxidante para os sistemas hidráulicos.



Pontos de Graxa

Elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.



ALTA PERFORMANCE

Ipitur XVI HVLP

Óleo lubrificante mineral.

Elevado índice de viscosidade formulado com óleos básicos selecionados e aditivos de última geração, indicado para sistemas hidráulicos de equipamentos industriais, agrícolas ou de construção de médio ou grande porte, operando em condições severas de temperatura e pressão.

Viscosidades: ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100.

Classificação: DIN 51524-3 (HVLP).

Atendimento: Parker Hannifin France (Denison) HF-0, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, GM LS-2, JCMAS HK, US Steel 127/136, Bosch Rexroth RD90220 e SAE MS1004.



PREMIUM

Ipitur AW HLP

Óleo lubrificante mineral

Formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação antidesgaste e antioxidante, indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.

Viscosidades: ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100.

Classificação: DIN 51524-2 (HLP).

Atendimento: Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.



PREMIUM

Ipiflex Ca Graf

Ipiflex Ca Graf é uma graxa lubrificante à base de sabão de cálcio, contendo óleos básicos parafínicos, com aditivos anticorrosivos e grafite. Indicada para equipamentos operando em baixa rotação e com cargas vibratórias, que requeiram o uso de lubrificantes com aditivos sólidos. Indicação especial para lubrificação de AMVs, contratrilhos e rotundas ferroviárias.

Disponibilidade: Ipiflex Ca Graf 1 (10% Grafite) e Ipiflex Ca Graf 2 (25% Grafite).



ALTA PERFORMANCE

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante sulfonato de cálcio sintético com sabão anidro de cálcio, 5% de bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos pesados de uso fora de estrada.

Classificação: NLGI 2.

Confira o grau de classificação dos produtos





PREMIUM

Premier Gear TM

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo óleos básicos de alta viscosidade e aditivos EP à base de fósforo e enxofre, indicada para lubrificação de caixas de motores de tração de locomotivas.



Redutor

Lubrificantes de alta performance para o melhor desempenho e vida útil de redutores e engrenagens.



PREMIUM

Ipiflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, com aditivos de extrema pressão (EP), é recomendada para caixas de engrenagens fechadas, redutores e mancais industriais, operando com cargas elevadas, oferecendo ótima proteção contra desgaste, oxidação e corrosão.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.



ALTA PERFORMANCE

Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.



PREMIUM

Ipiflex Li Moly 2

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais, marítimos e agrícolas submetidos a cargas elevadas e que exijam uma graxa com aditivos sólidos.

Classificação: NLGI 2.



ALTA PERFORMANCE

Ipiranga SP Ultratech MPT

Óleo lubrificante 100% sintético.

Recomendado para rolamentos e engrenagens industriais, inclusive de aerogeradores, ou outros equipamentos que exijam um óleo lubrificante com elevada estabilidade química e proteção contra o desgaste de fadiga por micropitting e características de extrema pressão.

Viscosidades: ISO 220, ISO 320, ISO 460, ISO 680.

Classificação: DIN 51517-3.

Atendimento: ANSI/AGMA 9005-E02, US. Steel 224.



Aprovação: Siemens MD (Flender Rev. 15).



Ipiranga SP

Óleo lubrificante mineral.

Com aditivos de extrema pressão (EP), é recomendado para caixas de engrenagens fechadas, redutores e mancais industriais, operando com cargas elevadas, oferecendo ótima proteção contra desgaste, oxidação e corrosão.

Viscosidades: ISO 68, ISO 100, ISO 150, ISO 220.

Classificação: DIN 51517-3 (CLP).

Atendimento: U.S Steel 224, AGMA EP 9005-E02.

Confira o grau de classificação dos produtos





Outras aplicações

Compressor



PREMIUM

Ipitur HST

Óleo lubrificante mineral.

Elevada estabilidade térmica e química com um pacote de aditivos altamente efetivo, desenvolvido para uso em turbinas a gás, a vapor ou hidráulicas e também em compressores, oferecendo elevada resistência à oxidação e proteção contra ferrugem, corrosão e desgaste.

Viscosidades: ISO 32, ISO 46, ISO 68.

Classificação: BSI-BS 489 (ISO 32 e 46); DIN 51506 (VDL); DIN 51515-1 (L-TD) (ISO 32, 46, 68 e 100); DIN 51524 parte 1 HL; ISO/DP 6743/5; ISO 8068 TGA TSA (ISO 32 e 46); Parker Hannifin (Denison) HF-1; MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46), P-54 (ISO 68) e P-57 (ISO 100).

Atendimento: AGMA 9005 E02; ASTM D4304 type 1; Alstom HTGD 90117 (ISO 32 e 46); General Electric GEK 28143B (ISO 32, 46 e 68), GEK 32568f (ISO 32), GEK 46506D (ISO 32); Siemens TLV 901304 (ISO 32 e 46); Stal; Westinghouse; Solar ES 9-224 class II (ISO 32 e 46); GEC Alstom NBA P50001A (ISO 32); GEC Alstom NBA P50003A (ISO 46).

Confira o grau de classificação dos produtos



Topaz 1705

Óleo de base mineral.

Recomendado para a lubrificação de compressores de ar alternativos e de mancais de deslizamento.

Óleo Multifuncional

ALTA PERFORMANCE



Isafluido 434 TO

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos fora de estrada, como tratores agrícolas e de construção.

Classificação: SAE 10W30; SAE 75W-80.

Atendimento: Volvo WB 101; John Deere J20C; CNH MAT 3540 / 3525 / 3509; Massey M-1145; AGCO Powerfluid 821XL; ZF TE-ML 03E / 05F; CAT TO-2.

Óleo de Transmissão

PREMIUM



Ultramo Turbo CT 10W, 30, 50 e 60

Óleo lubrificante mineral

Monovisco, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões e comandos finais de veículos automotivos pesados ou de uso fora de estrada.

Viscosidades: 10W, 30, 50 e 60.

Atendimento: Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu kES 07.868.1; ZF TE-ML 03C e ZF TE-ML 07F.



Diferenciais e serviços Ipiranga Lubrificantes

Além de trazer os melhores resultados e soluções em lubrificação de equipamentos, você ainda conta com benefícios que somente a Ipiranga Lubrificantes pode oferecer:



Equipe de consultores de negócio altamente qualificados.



Equipe técnica preparada para todo o suporte.

Suporte ao cliente



Portal de Serviços

- Facilidade para inclusão de novos pedidos
- Acompanhamento do histórico de pedidos realizados
- Catálogo de produtos



Central de Suporte ao Cliente
0800 703 2323

LubeWatch®
Oil Analysis Program

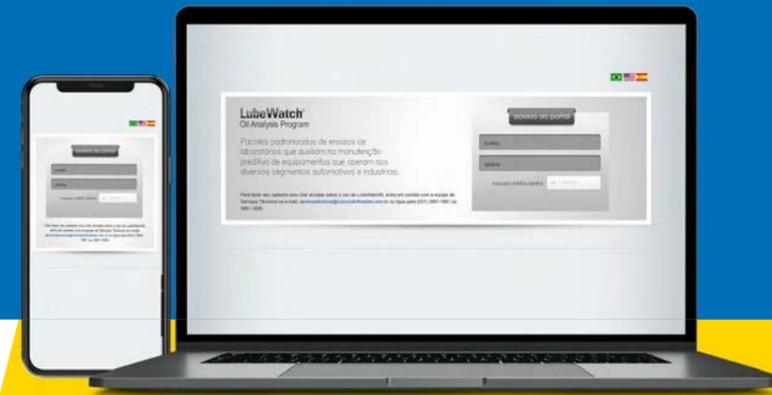


Programa LubeWatch

O programa LubeWatch® foi desenvolvido para disponibilizar aos engenheiros de manutenção um diagnóstico preciso do óleo usado, detalhando o desempenho do lubrificante e identificando possíveis contaminantes.

É realizada por um time de especialistas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina. A análise de óleo mostra como sua performance afeta o desempenho e a confiabilidade do equipamento.

Poderosa ferramenta de manutenção preditiva, o programa monitora o funcionamento dos equipamentos e oferece informações importantes sobre suas condições antes que ocorram falhas ou quebras graves, mantendo assim a lucratividade e produção com menos tempo de paradas desnecessárias.



**Portal
LubeWatch**



Leia o QR Code ao lado ou acesse o site:
canalcliente.iconiclubrificantes.com.br

Para fazer seu cadastro e/ou tirar dúvidas sobre o uso do LubeWatch®, entre em contato com a equipe de Serviços Técnicos no e-mail: servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br ou ligue para (21) 3891-1661 ou 3891-1695.

lubewatch.com.br

Benefícios



Maior tempo de disponibilidade do veículo:
Detecção de problemas em fase inicial, evitando paradas não previstas.



Maior lucratividade para o seu negócio.
Redução dos custos operacionais.



Suporte para a definição do intervalo de troca de óleo de acordo com as condições operacionais vigentes para o equipamento.



Monitoramento do funcionamento dos equipamentos.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos. Verifique se o serviço ofertado e os custos sugeridos seguem as condições de operação e de manutenção do equipamento.



Sempre sua melhor escolha

Uma das maiores marcas de lubrificantes no Brasil, a Ipiranga é referência em seu segmento e uma das líderes de mercado de óleos lubrificantes no país.

Com mais de 80 anos de história, está sempre presente para oferecer uma solução de lubrificação feita sob medida para elevar seus equipamentos a um novo nível de excelência, garantindo que seus maquinários continuem em operação, mesmo em condições extremas.



Lubrificantes

 /ipirangaoficial

 /ipiranga

 ipiranga.com.br/lubrificantes

Os melhores produtos para o seu negócio

Use a nossa linha repleta de benefícios para garantir que seus veículos e maquinários estejam sempre com tudo em cima, transportando o sucesso da sua empresa ainda mais longe.



Escaneie o código QR Code ao lado e acesse a versão digital deste material.